
И Н С Т Р У К Ц И Я № 2

от 2 юли 2001 г.

ЗА ПРИЛАГАНЕ НА РАЗДЕЛ I ОТ ТАРИФА № 14 ЗА

ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ В СИСТЕМАТА НА

МИНИСТЕРСТВОТО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ

И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн., ДВ, бр. 67 от 31 юли 2001 г., в сила от 31 юли 2001 г.

Раздел I.....	2
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2
Раздел II.....	2
ТАКСИ ЗА ВЛИЗАНЕ ИЛИ ЗА ТРАНЗИТНО ПРЕМИНАВАНЕ.....	2
Раздел III.....	8
МАГИСТРАЛНИ ТАКСИ.....	8
Раздел IV.....	8
ДРУГИ ТАКСИ.....	8
Раздел V.....	9
ТАКСИ ЗА ИЗДАВАНЕ НА БЪЛГАРСКИ РАЗРЕШИТЕЛНИ.....	9
Раздел VI.....	10
ТАКСИ, ДЪЛЖИМИ ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕ НА МНОГОКРАТНИ ЕКМТ/СЕМТ РАЗРЕШИТЕЛНИ.....	10
Раздел VII.....	11
СПОРАЗУМЕНИЯ МЕЖДУ РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ.....	11
И ЕВРОПЕЙСКАТА ОБЩНОСТ.....	11
ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА.....	12
ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ.....	12

Раздел I ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. С инструкцията се определят условията и редът за прилагане на раздел I "Такси за преминаване на пътни превозни средства с чуждестранна регистрация по републиканската пътна мрежа" от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството (обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г.; попр., бр. 110 от 1998 г.; доп., бр. 55 от 1999 г.; изм., бр. 41 от 2000 г.), наричана за краткост "Тарифа № 14".

Чл. 2. Пътните такси за пътните превозни средства с чуждестранна регистрация, които ползват пътната мрежа на Република България, се събират от управление "Пътни такси и разрешителни" в граничните контролно-пропускателни пунктове в конвертируема валута.

Раздел II ТАКСИ ЗА ВЛИЗАНЕ ИЛИ ЗА ТРАНЗИТНО ПРЕМИНАВАНЕ

Чл. 3. За влизане в Република България или за транзитно преминаване по републиканските пътища на всички товарни автомобили с чуждестранна регистрация се събират такси съгласно чл. 1 от Тарифа № 14, с изключение на товарните автомобили с чуждестранна регистрация по чл. 4 и 5.

Чл. 4. За влизане в Република България или за транзитно преминаване през територията ѝ на товарни автомобили с чуждестранна регистрация не се събират таксите по чл. 1 от Тарифа № 14 в следните случаи:

1. на Република Австрия - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
2. на Азербайджанската република - за двустранни и транзитни превози при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
3. на Република Албания - за двустранни превози и превози от/за трета страна, без да се изисква българско разрешително; за транзитни превози - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
4. на Република Армения - без да се изисква представяне на българско разрешително;
5. на Република Беларус - за двустранни и транзитни превози при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса; за превози от/за трета страна при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса за превоз от/за трета страна;
6. на Кралство Белгия - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса; с универсално разрешително могат да се извършват само двустранни и превози от/за трета страна, а с транзитно разрешително - само транзитни превози;
7. на Обединено Кралство Великобритания и Северна Ирландия - без да се изисква българско разрешително;
8. на Федерална Република Германия - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
9. на Република Гърция - за двустранни и транзитни превози, без да се изисква българско разрешително; за превози до Република България от трета страна при представяне на българско разрешително за превоз от трета страна без заплащане на пътни такси; не са разрешени превози от България за трета страна;
10. на Кралство Дания - за двустранни и транзитни превози, без да се изисква българско разрешително; за превози от/за трета страна при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса за превоз от/за трета страна;
11. на Република Естония - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса; с универсално разрешително могат да се извършват двустранни, транзитни и превози от/за трета страна;
12. на Ислямска Република Иран - без да се изисква българско разрешително;
13. на Кралство Испания - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса; с универсално разрешително могат да се извършват двустранни, транзитни и празни превози и превози от/за трета страна;
14. на Италианска република - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
15. на Хашемитско кралство Йордания - без да се изисква българско разрешително;

16. на Република Казахстан - за двустранни и транзитни превози при представяне на българско разрешително без заплащане на пътни такси;
17. на Република Кипър - за двустранни и транзитни превози, без да се изисква българско разрешително; за превози от/за трета страна при представяне на българско разрешително за превоз от/за трета страна без заплащане на пътни такси;
18. на Република Киргизстан - за двустранни и транзитни превози при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
19. на Република Латвия - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
20. на Република Литва - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
21. на Княжество Лихтенщайн - за двустранни и транзитни превози, без да се изисква българско разрешително; за превози от/за трета страна при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса за превоз от/за трета страна;
22. на Великото Херцогство Люксембург - за двустранни и транзитни превози, без да се изисква българско разрешително; за превози от/за трета страна при представяне на българско разрешително за превоз за/от трета страна без заплащане на пътни такси;
23. на Република Македония - за двустранни и транзитни превози, без да се изисква българско разрешително; за превози от/за трета страна при представяне на българско разрешително за превоз от/за трета страна без заплащане на пътна такса;
24. на Република Молдова - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
25. на Кралство Норвегия - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
26. на Република Полша - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
27. на Португалска република - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
28. на Румъния - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
29. на Руска федерация (Русия) - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
30. на Сирийска арабска република - без да се изисква българско разрешително;
31. на Република Словакия - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
32. на Република Словения - за двустранни превози, без да се изисква българско разрешително; за транзитни превози при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса; за превози от/за трета страна при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса за превоз от/за трета страна;
33. на Република Турция - за влизане в страната на натоварен автомобил или при транзитно преминаване на натоварени или празни автомобили, без да се изисква българско разрешително; при превоз на обратен товар от Република България на влязъл автомобил с товар или празен автомобил от Република Турция само при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса за обратен товар; за превози от/за трета страна при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса за превоз от/за трета страна;
34. на Украйна - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
35. на Република Унгария - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса за двустранен или транзитен превоз; превози от/за трета страна не се разрешават;
36. на Република Финландия - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
37. на Френска република - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
38. на Кралство Холандия - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;
39. на Република Хърватия - за двустранни и транзитни превози при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса;

40. на Чешка република - при представяне на безплатно българско разрешително без заплащане на пътна такса;

41. на Кралство Швеция - за автомобили, произведени след 1 януари 1993 г., за двустранни и транзитни превози, без да се изисква българско разрешително; за автомобили, произведени преди 1 януари 1993 г., при представяне на безплатно българско разрешително за двустранен или транзитен превоз; за превози от/за трета страна при представяне на безплатно българско разрешително за превоз от/за трета страна;

42. на Конфедерация Швейцария - за двустранни и транзитни превози, без да се изисква българско разрешително; за превози от/за трета страна при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса за превоз от/за трета страна;

43. на Съюзна Република Югославия - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса.

Чл. 5. За влизане в Република България или за транзитно преминаване през нейната територия на товарни автомобили с чуждестранна регистрация се събират такси, различни от таксите по чл. 1 от Тарифа № 14, както следва:

1. на Република Австрия - за товарните автомобили с регистрация в Република Австрия с допустима максимална маса над 12 т при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса се заплаща дневна такса в размер 25 щ. д. за всеки календарен ден (от 0.00 до 24.00 часа), когато се намират на територията на Република България; едnodневна такса се заплаща при влизане в страната, а при излизане се заплаща такса за фактическия престой за всеки календарен ден; разрешителните от/за трети страни важат и за двустранни или транзитни превози;

2. на Кралство Белгия - за товарните автомобили с регистрация в Кралство Белгия с допустима максимална маса над 12 т при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса се заплаща дневна такса в размер 10 щ. д. за всеки календарен ден (от 0.00 до 24.00 часа), когато се намират на територията на Република България; едnodневна такса се заплаща при влизане в страната, а при излизане се заплаща такса за фактическия престой за всеки календарен ден;

3. на Федерална Република Германия - за товарните автомобили с регистрация във Федерална Република Германия с допустима максимална маса над 12 т при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса се заплаща дневна такса в размер 10 щ. д. за всеки календарен ден (от 0.00 до 24.00 часа), когато се намират на територията на Република България; едnodневна такса се заплаща при влизане в страната, а при излизане се заплаща такса за фактическия престой за всеки календарен ден;

4. на Кралство Дания - за товарните автомобили с регистрация в Кралство Дания с допустима максимална маса над 12 т във всички случаи със или без българско разрешително се заплаща дневна такса в размер 10 щ. д. за всеки календарен ден (от 0.00 до 24.00 часа), когато се намират на територията на Република България; едnodневна такса се заплаща при влизане в страната, а при излизане се заплаща такса за фактическия престой за всеки календарен ден;

5. на Великото Херцогство Люксембург - за товарните автомобили с регистрация във Великото Херцогство Люксембург с допустима максимална маса над 12 т във всички случаи със или без българско разрешително се заплаща дневна такса в размер 10 щ. д. за всеки календарен ден (от 0.00 до 24.00 часа), когато се намират на територията на Република България; едnodневна такса се заплаща при влизане в страната, а при излизане се заплаща такса за фактическия престой за всеки календарен ден;

6. на Република Полша - за товарните автомобили с регистрация в Република Полша с допустима максимална маса над 3,5 т до 6 т при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса се заплаща дневна такса в размер 1,5 щ. д. за всеки календарен ден (от 0.00 до 24.00 часа); за товарните автомобили с допустима максимална маса над 6 т до 12 т при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса се заплаща дневна такса в размер 5 щ. д. за всеки календарен ден (от 0.00 до 24.00 часа); за товарните автомобили с допустима максимална маса над 12 т при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса се заплаща дневна такса в размер 11 щ. д. за всеки календарен ден (от 0.00 до 24.00 часа), когато се намират на територията на Република България; едnodневна такса се заплаща при влизане в страната, а при излизане се заплаща такса за фактическия престой за всеки календарен ден;

7. на Кралство Холандия - за товарните автомобили с регистрация в Кралство Холандия с допустима максимална маса над 12 т при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса се заплаща дневна такса в размер 10 щ. д. за всеки календарен ден (от 0.00 до 24.00

часа), когато се намират на територията на Република България; еднократна такса се заплаща при влизане в страната, а при излизане се заплаща такса за фактическия престой за всеки календарен ден;

8. на Чешка република - за товарните автомобили с регистрация в Чешката република при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса се заплаща еднократна годишна такса според товарносимостта на автомобила, както следва: с товарносимост до 3,5 т - 25 щ. д.; с товарносимост над 3,5 т до 12 т - 60 щ. д.; с товарносимост над 12 т - 130 щ. д.; таксата се заплаща еднократно при първото влизане на товарния автомобил на територията на Република България и важи за цялата календарна година; в документа, издаден за платена такса, се вписват регистрационният номер на автомобила (влекача) и крайният срок на валидност;

9. на Кралство Швеция - за товарните автомобили с регистрация в Кралство Швеция с допустима максимална маса над 12 т във всички случаи със или без българско разрешително се заплаща дневна такса в размер 10 щ. д.; за всеки календарен ден (от 0.00 до 24.00 часа), когато се намират на територията на Република България; еднократната такса се заплаща при влизане в страната, а при излизане се заплаща такса за фактическия престой за всеки календарен ден.

Чл. 6. (1) Такси за влизане в Република България или за транзитно преминаване през територията ѝ съгласно чл. 1 от Тарифа № 14 се събират за всички товарни автомобили с чуждестранна регистрация, влизачи на територията на Република България, с български разрешителни със заплащане на пътни такси.

(2) Такси за влизане в Република България или за транзитно преминаване през територията ѝ съгласно чл. 1 от Тарифа № 14 се събират за всички товарни автомобили с чуждестранна регистрация, влизачи на територията на Република България, непредставили българско разрешително, освен в случаите по чл. 4, 5 и 28, в които българско разрешително не се изисква.

Чл. 7. За влизане в Република България или за транзитно преминаване през нейната територия на всички автобуси с чуждестранна регистрация, извършващи случайни превози на пътници, се събират такси съгласно чл. 1 от Тарифа № 14, с изключение на автобусите с чуждестранна регистрация по чл. 8.

Чл. 8. За влизане в Република България или за транзитно преминаване през територията ѝ на автобуси с чуждестранна регистрация, извършващи случайни превози на пътници, не се събират такси по чл. 1 от Тарифа № 14, както следва:

1. на Република Австрия - за всички видове случайни превози при представяне на еднократно българско разрешително за случаен превоз; не се изисква еднократно българско разрешително и не се събират входни такси за автобусите, които притежават технически доклад, подписан и подпечатан от компетентния орган на Република Австрия;

2. на Република Албания - за превози при "затворени врати", без да се изисква еднократно българско разрешително; за превози от типа "пълнен-празен" и "празен-пълнен" се представя писмо от ръководителя на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията;

3. на Азербайджанска република - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

4. на Кралство Белгия - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

5. на Република Беларус - за превози при "затворени врати", без да се изисква еднократно българско разрешително; за останалите видове превози - при представяне на еднократно българско разрешително за случаен превоз;

6. на Обединено Кралство Великобритания и Северна Ирландия - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

7. на Федерална Република Германия - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

8. на Грузия - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

9. на Република Гърция - за превози при "затворени врати", без да се изисква еднократно българско разрешително; останалите видове превози не са разрешени;

10. на Кралство Дания - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

11. на Република Естония - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

12. на Ислямска република Иран - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

13. на Кралство Испания - за превози при "затворени врати" и при превози от типа "пълен-празен", без да се изисква еднократно българско разрешително за случаен превоз;

14. на Италианска република - за двустранни и транзитни превози при "затворени врати" при представяне на еднократно българско разрешително за случаен превоз; за останалите видове случайни превози се представя писмо от ръководителя на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията;

15. на Хашемитско кралство Йордания - за двустранни превози при "затворени врати" и при превози от типа "пълен-празен", без да се изисква еднократно българско разрешително; за превози от типа "празен-пълен" се представя писмо от ръководителя на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията;

16. на Република Казахстан - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

17. на Република Кипър - за всички видове случайни превози се представя писмо от ръководителя на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията;

18. на Република Латвия - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

19. на Република Литва - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

20. на Република Македония - за двустранни превози при "затворени врати", без да се изисква еднократно българско разрешително; за останалите видове превози - при представяне на еднократно българско разрешително за случаен превоз;

21. на Република Молдова - без да се изисква българско разрешително за превози при "затворени врати"; за останалите видове превози - при представяне на еднократно българско разрешително;

22. на Кралство Норвегия - за двустранни превози при "затворени врати" и при превози от типа "пълен-празен", без да се изисква еднократно българско разрешително; за превози от типа "празен-пълен" се представя писмо от ръководителя на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията;

23. на Република Полша - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

24. на Португалска република - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

25. на Руска федерация (Русия) - без да се изисква българско разрешително за превози при "затворени врати" и от типа "пълен-празен"; за превози от типа "празен-пълен" - при представяне на българско разрешително за случаен превоз;

26. на Румъния - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

27. на Република Словакия - за превози при "затворени врати", без да се изисква еднократно българско разрешително, а във всички други случаи - при представяне на еднократно българско разрешително за случаен превоз;

28. на Република Словения - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

29. на Сирийска Арабска Република - за всички видове случайни превози - при представяне на писмо от Министерството на транспорта на Сирийската арабска република;

30. на Република Турция - за двустранни превози при "затворени врати", без да се изисква еднократно българско разрешително; останалите видове двустранни превози не са разрешени; при транзитните превози всички видове случайни превози са разрешени и се извършват без разрешително, при условие че не се взимат или оставят пътници на българска територия;

31. на Украйна - за превози при "затворени врати", без да се изисква еднократно българско разрешително, а във всички други случаи - при представяне на еднократно българско разрешително за случаен превоз;

32. на Република Унгария - за превози при "затворени врати" и при превози от типа "пълен-празен", без да се изисква еднократно българско разрешително; за превози от типа "празен-пълен"

се представя писмо от ръководителя на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията;

33. на Република Финландия - за превози при "затворени врати" и при превози от типа "пълнен-празен", без да се изисква еднократно българско разрешително; за превози от типа "празен-пълнен" се представя писмо от ръководителя на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията;

34. на Френска република - за превози при "затворени врати", без да се изисква еднократно българско разрешително; за превози от типа "пълнен-празен" и "празен-пълнен" се представя писмо от ръководителя на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията;

35. на Кралство Холандия - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

36. на Република Хърватия - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

37. на Чешка република - за превози при "затворени врати", без да се изисква еднократно българско разрешително; за всички останали видове превози - при представяне на еднократно българско разрешително за случаен превоз;

38. на Конфедерация Швейцария - за превози при "затворени врати" и при превози от типа "пълнен-празен", без да се изисква еднократно българско разрешително; за превози от типа "празен-пълнен" се представя писмо от ръководителя на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията;

39. на Кралство Швеция - за всички видове случайни превози, без да се изисква българско разрешително;

40. на Съюзна Република Югославия - за превози при "затворени врати" и при превози от типа "пълнен-празен", без да се изисква българско разрешително; за превози от типа "празен-пълнен" се представя писмо от ръководителя на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията.

Чл. 9. (1) Такси за влизане в Република България или за транзитно преминаване през нейната територия съгласно чл. 1 от Тарифа № 14 не се събират на всички автобуси, които извършват превози с български разрешителни, за обслужване на двустранни или транзитни редовни линии.

(2) В случаите по ал. 1 издаденото от Министерството на транспорта и съобщенията разрешително е комплектувано с разписание, ценоразпис, схема на маршрута и график за работа на екипажа на автобуса в зависимост от двустранните договори.

(3) Горният ляв ъгъл на разрешителното и приложените към него документи са прегънати и подпечатани с печата на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията. Същият се поставя и на всеки отделен лист на мястото на прегъването му.

(4) Разкомплектуване на документите по ал. 2 не се допуска.

(5) Автобуси с регистрация на Съюзна република Югославия, които обслужват редовни автобусни линии, при транзитно преминаване през територията на Република България не представят български транзитни разрешителни. Превозите се извършват само с писмо уведомление, придружено с копие от разписанието и схемата на маршрута.

(6) Автобуси с регистрация на Република Албания при транзитно преминаване по редовна международна линия заплащат таксите по чл. 1 от Тарифа № 14.

Чл. 10. (1) Такси за влизане в Република България или за транзитно преминаване през територията ѝ съгласно чл. 1 от Тарифа № 14 не се събират на всички автобуси с австрийска, македонска, румънска, словашка и чешка регистрация, извършващи совалкови превози, при представяне на совалково българско разрешително, като:

1. за Република Австрия е валидна бланката за извършване на пет двустранни превоза или десет транзитни превоза;

2. за Румъния при обратните транзитни превози е в сила 50 на сто разлика в списъка на пътниците, без да се взимат или оставят пътници на българска територия; при представяне на специално совалково разрешително при обратните транзитни превози е в сила 100 на сто разлика в списъка на пътниците, без да се взимат или оставят пътници на българска територия;

3. за Република Словакия при обратните транзитни превози е в сила 20 на сто разлика в списъка на пътниците, без да се взимат или оставят пътници на българска територия.

(2) Автобуси с полска, унгарска и естонска регистрация могат да извършват совалкови превози само с писмо уведомление.

Чл. 11. Таксите по чл. 1 от Тарифа № 14 се заплащат от всички чуждестранни автобуси, които влизат на територията на Република България, без да се представя българско разрешително, освен в случаите по чл. 8, 9 и 10, в които българско разрешително не се изисква.

Чл. 12. За влизане в Република България или за транзитно преминаване през територията ѝ на всички леки автомобили с до 8+1 места с чужда регистрация се събират такси съгласно чл. 1 от Тарифа № 14, с изключение на случаите по чл. 13.

Чл. 13. Не се събират такси по чл. 1 от Тарифа № 14 за влизане в Република България или за транзитно преминаване през нейната територия на леки автомобили с до 8+1 места, регистрирани в Република Австрия; Република Беларус - само за двустранни пътувания; Кралство Белгия; Обединено Кралство Великобритания и Северна Ирландия; Федерална Република Германия; Република Гърция; Кралство Дания; Република Естония; Ислямска Република Иран; Кралство Испания; Италианска република; Република Македония; Руска федерация (Русия); Република Словакия; Република Турция; Република Унгария; Република Финландия; Френска република; Кралство Холандия; Чешка република; Кралство Швеция; Конфедерация Швейцария; Княжество Лихтенщайн; Съюзна Република Югославия (Сърбия и Черна Гора).

Раздел III

МАГИСТРАЛНИ ТАКСИ

Чл. 14. (1) За преминаване по автомагистрала се събират такси съгласно чл. 2, ал. 1 от Тарифа № 14 на следните чуждестранни моторни превозни средства:

1. леки автомобили;
2. автобуси;
3. товарни автомобили с две оси;
4. товарни автомобили с три и повече оси.

(2) Такси за преминаване по автомагистрала не се събират от товарни автомобили с допустима максимална маса над 12 т, регистрирани в Кралство Белгия, Република Австрия, Федерална Република Германия, Кралство Дания, Велико Херцогство Люксембург, Кралство Холандия, Кралство Швеция, Руска федерация (Русия), Конфедерация Швейцария, Република Финландия, Княжество Лихтенщайн - при представяне на българско разрешително без заплащане на пътна такса.

(3) Такси за преминаване по автомагистрала не се събират на товарни автомобили, регистрирани в Република Полша и Чешка република, съгласно чл. 5, т. 6 и 8.

Чл. 15. Такси за преминаване по три- и четирилентови пътища съгласно чл. 2, ал. 2 от Тарифа № 14 се събират на пътни превозни средства с регистрация в Република Гърция и Съюзна Република Югославия.

Раздел IV

ДРУГИ ТАКСИ

Чл. 16. (1) Такси за преминаване на тежки и/или извънгабаритни превозни средства по републиканските пътища съгласно чл. 3 и чл. 4, ал. 1 от Тарифа № 14 се събират на всички чуждестранни пътни превозни средства независимо от държавната им регистрация.

(2) Таксите по чл. 4, ал. 1 от Тарифа № 14 не се събират, когато общата маса на превозното средство превишава допустимата до 10 на сто за пет- и шестосни автокомпозиции, регистрирани в Република Турция и Федерална Република Германия.

Чл. 17. (1) Таксите по чл. 5, ал. 1 и 3 от Тарифа № 14 се събират на всички пътни превозни средства с чуждестранна регистрация с натоварване на ос, превишаващо посочените норми.

(2) Когато фактическото натоварване на ос превишава допустимото до 5 на сто от посочените в чл. 5, ал. 1, т. 1 и 2 от Тарифа № 14 норми, такси не се събират от пътните превозни средства, регистрирани в Република Турция и Федерална Република Германия.

Чл. 18. Превозвач, който е платил пътни такси по един маршрут и се установи по безспорен начин, че е ползвал друг маршрут, доплаща разликата от полагащите се такси за действителния пробег по пътищата на Република България. При преминаване по автомагистрала в този случай се събира таксата по чл. 8 от Тарифа № 14.

Чл. 19. Таксите по чл. 8 от Тарифа № 14 се заплащат с 50 на сто намаление от пътните превозни средства, регистрирани в Република Гърция и Съюзна Република Югославия, на излизане от страната при преминаване по три- и четирилентови пътища, когато движението по тях не е заявено при влизането им в страната.

Чл. 20. Таксите за издаване на справка за размера на пътната такса за разрешение за движение на тежки и/или извънгабаритни моторни превозни средства съгласно чл. 9 от Тарифа № 14 се събират на всички пътни превозни средства независимо от държавната им регистрация.

Чл. 21. (1) Таксите за измерване на осово натоварване и обща маса съгласно чл. 10, ал. 1 от Тарифа № 14 се събират на всички автобуси и товарни автомобили с чуждестранна регистрация, на които е извършено измерване.

(2) Празни пътни превозни средства не се измерват.

Чл. 22. Такси за ползване на пътни принадлежности - площадки за краткотраен отдих, се събират на всички пътни превозни средства с чуждестранна регистрация съгласно чл. 11 от Тарифа № 14.

Чл. 23. Таксите за преминаване на моста на р. Дунав в посока Русе - Гюргево се събират преди преминаване на моста на всички пътни превозни средства с чуждестранна регистрация съгласно чл. 12 от Тарифа № 14.

Раздел V

ТАКСИ ЗА ИЗДАВАНЕ НА БЪЛГАРСКИ РАЗРЕШИТЕЛНИ

Чл. 24. (1) За издаване на българско разрешително в граничен контролно-пропускателен пункт за преминаване през страната на чуждестранен товарен автомобил или автобус се събират таксите по чл. 99 от Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията, приета с Постановление № 81 на Министерския съвет от 2000 г. (обн., ДВ, бр. 41 от 2000 г.; попр., бр. 54 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 97 от 2000 г., бр. 18 и 47 от 2001 г.) във връзка с чл. 13 от Тарифа № 14.

(2) Таксите по ал. 1 не се събират на чуждестранен товарен автомобил или автобус без българско разрешително, за които такова не е необходимо, съгласно двустранните и многостранните договори, по които Република България е страна, в съответствие с разпоредбите на тази инструкция.

(3) Таксите по чл. 99 от Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията във връзка с чл. 13 от Тарифа № 14, не се събират на чуждестранен товарен автомобил или автобус с регистрация в държава, с които Република България няма двустранни договори.

Чл. 25. Таксите по чл. 99, ал. 2 от Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията във връзка с чл. 13 от Тарифа № 14 се заплащат от всички чуждестранни автобуси по редовна автобусна линия, на които се издават български разрешителни, съгласно чл. 9 от тази инструкция, когато:

1. не е представено българско разрешително, ако такова се изисква;
2. не е представено разрешително, комплектувано със схема на маршрута и разписание, съгласно чл. 9, ал. 2;
3. е представено разрешително, издадено на друг превозвач;
4. е констатирано вземане или оставяне на пътници в пунктове, непосочени в разрешителното и разписанието;
5. е установено отклонение или отклонения от маршрута.

Чл. 26. Таксите по чл. 99, ал. 2 от Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията във връзка с чл. 13 от Тарифа № 14, се заплащат от всички чуждестранни автобуси, извършващи совалкови превози, на които се издават български разрешителни, съгласно чл. 10 от тази инструкция, когато:

1. не е представено българско разрешително, ако такова се изисква;
2. е представено разрешително, издадено на друг превозвач;
3. не е спазено условието да не се оставят или вземат пътници на българска територия;
4. на излизане от страната липсва заверен на влизане списък на пътниците;
5. на излизане от страната се установи, че автобус с чуждестранна регистрация не е изпълнил условията по двустранните договори между Република България и държавата, в която той е регистриран, съгласно чл. 10.

Чл. 27. Таксите по чл. 99, ал. 2 от Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията във връзка с чл. 13 от Тарифа № 14, се заплащат от всички чуждестранни автобуси, извършващи случайни превози, когато:

1. на излизане от страната се установи, че автобус с чуждестранна регистрация не е изпълнил условията по двустранните договори между Република България и държавата, в която той е регистриран, съгласно чл. 8;

2. не е спазено условието да не се оставят или вземат пътници на българска територия;

3. на излизане от страната липсва заверен на влизане списък на пътниците.

Чл. 28. (1) За товарни автомобили с чуждестранна регистрация с товарносимост до 1,5 т не се изисква българско разрешително.

(2) За товарни автомобили с чуждестранна регистрация с товарносимост до 3,5 т или с допустима максимална маса (вкл. товара) до 6 т не се изисква българско разрешително, когато товарните автомобили са регистрирани в Република Австрия, Република Албания, Азербайджанската република, Република Беларус, Кралство Белгия, Федерална Република Германия, Грузия, Кралство Дания, Република Естония, Ислямска република Иран, Кралство Испания, Република Казахстан, Република Латвия, Република Литва, Република Македония, Република Молдова, Румъния, Руска федерация (Русия), Република Полша, Република Словакия, Република Словения, Кралство Холандия, Република Хърватия, Чешка република, Република Унгария, Република Узбекистан, Украйна, Френска република, Съюзна Република Югославия.

(3) За товарни автомобили, които извършват превози за собствена сметка, регистрирани в Кралство Холандия и Кралство Белгия, не се изисква българско разрешително.

(4) Не се събират такси съгласно чл. 1 от Тарифа № 14 на товарни автомобили с чуждестранна регистрация с товарносимост до 3,5 т или с допустима максимална маса до 6 т по ал. 2, с изключение на регистрираните в Грузия.

Чл. 29. При превози на хуманитарна помощ, извършвани със съответни документи, потвърждаващи характера на превоза, не се изискват традиционните разрешителни и пътното превозно средство се освобождава от таксите в раздел I от Тарифа № 14, след потвърждаване от митническите служби.

Чл. 30. (1) Не се изискват български разрешителни, когато това е предвидено в международни договори, по които Република България е страна.

(2) Не се изискват български разрешителни за превози, с които се внасят временно и се изнасят обратно или в трета страна предмети или животни в следните случаи:

1. превоз на декори, театрални реквизити и музикални инструменти, предназначени за представления;

2. превоз на предмети, предназначени за панаири, изложби и демонстрации;

3. превоз на предмети и оборудване, предназначени за радио- и телевизионни записи и киноснимки;

4. превоз на коне, състезателни автомобили и други спортни принадлежности, предназначени за спортни прояви;

5. превоз на мъртъвци.

(3) Видът на превозите по ал. 2 се установява от съпровождащите ги документи.

(4) В случаите, когато двустранни договори, по които Република България е страна, определят, че не се изискват български разрешителни за превози, различни от превозите по ал. 2, Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията уведомява с писмо Изпълнителната агенция "Пътища" при Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

Раздел VI

ТАКСИ, ДЪЛЖИМИ ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕ НА МНОГОКРАТНИ ЕКМТ/СЕМТ РАЗРЕШИТЕЛНИ

Чл. 31. (1) На пътни превозни средства с чуждестранна регистрация, които ползват ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, и чиято регистрация е на страна-членка на ЕКМТ (Европейска конференция на министрите на транспорта), като Република Албания, Република Австрия, Азербайджанска република, Кралство Белгия, Босна и Херцеговина, Обединеното Кралство Великобритания, Федерална Република Германия, Република Гърция, Кралство Дания, Република

Естония, Италианска република, Ирландия, Кралство Испания, Република Латвия, Република Литва, Велико Херцогство Люксембург, Република Македония, Република Молдова, Кралство Норвегия, Чешка република, Кралство Холандия, Република Хърватия, Република Полша, Португалска република, Румъния, Руска федерация (Русия), Република Словакия, Република Словения, Република Турция, Република Финландия, Френска република, Кралство Швеция, Конфедерация Швейцария, Княжество Лихтенщайн, Република Унгария, Украйна, не се събират таксите по чл. 1 от Тарифа № 14.

(2) На товарни автомобили, регистрирани в Грузия и Република Беларус, които използват ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, се събират таксите по чл. 1 от Тарифа № 14.

Чл. 32. (1) Таксите за дневен престой съгласно чл. 4 се събират на товарни автомобили, регистрирани в Кралство Белгия, Република Австрия, Федерална Република Германия, Кралство Дания, Велико Херцогство Люксембург, Чешка република, Кралство Холандия, Република Полша и Кралство Швеция, които използват ЕКМТ/СЕМТ разрешителни.

(2) Таксите по чл. 2 от Тарифа № 14 не се събират от товарни автомобили, регистрирани в Кралство Белгия, Република Австрия, Федерална Република Германия, Кралство Дания, Велико Херцогство Люксембург, Чешка република, Кралство Холандия, Република Полша и Кралство Швеция, които използват ЕКМТ/СЕМТ разрешителни.

(3) Таксите по чл. 2 от Тарифа № 14 се събират на всички товарни автомобили, които използват ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, когато са с регистрация, различна от регистрацията на държавите по ал. 2.

(4) Всички видове други такси, регламентирани в Тарифа № 14, се събират независимо от държавната регистрация на товарните автомобили, които използват ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, съгласно изискванията на раздел IV.

Чл. 33. Разрешителните ЕКМТ/СЕМТ позволяват да се извършват неограничен брой двустранни и транзитни превози, както и превози от/за трети страни.

Раздел VII СПОРАЗУМЕНИЯ МЕЖДУ РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ И ЕВРОПЕЙСКАТА ОБЩНОСТ

Чл. 34. (1) Превозът на стоки в съответствие със Споразумението за условията за превоз на стоки по шосе и за стимулиране на комбинирания транспорт (ДВ, бр. 44 от 2001 г.), наричано за краткост "Споразумението", се извършва с разрешителни само за транзитен превоз. Разрешителните са:

1. български разрешителни (транзитни) - за транзитен превоз на стоки по шосе през територията на Република България, които се ползват само от превозвачи на страните - членки на Европейския съюз;

2. транзитни разрешителни за Европейския съюз - за транзитен превоз на стоки по шосе през територията на страни - членки на Европейския съюз, които се ползват от български превозвачи.

(2) Транзитните разрешителни по ал. 1, т. 1 са без заплащане на пътна такса по чл. 1 от Тарифа № 14 и се ползват само от автомобили, за които се удостоверява със сертификат, че отговарят на изискванията на ЕКМТ/СЕМТ най-малко за "зелен" автомобил.

(3) При транзитно преминаване на товарни автомобили, чиято регистрация е на страна - членка на Европейския съюз, се заплащат магистрални такси в съответствие с двустранните договори между Република България и съответната страна - членка на Европейския съюз.

Чл. 35. Таксите по чл. 3, 4 и 5 от Тарифа № 14 се събират в съответствие с чл. 8, ал. 5 от Споразумението, без да се нарушават разпоредбите на втората част на чл. 8.2. Когато масата, размерите или осовото натоварване на пътното превозно средство надхвърлят допустимите максимални размери, маса и осово натоварване за територията на Република България, но отговарят на разпоредбите на Директива 96/53/ЕС, пътното превозно средство не подлежи на облагане с каквито и да е специални такси, ако следва основните транзитни маршрути, отнасящи се за Република България, посочени в приложение № 5 от Споразумението.

Чл. 36. Ръководителят на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията уведомява с писмо Изпълнителната агенция "Пътища" при Министерството на регионалното развитие и благоустройството за разпределението на разрешителните за чуждестранни превозвачи по държави и номера.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. По смисъла на тази инструкция:

1. "Празно пътно превозно средство" е пътното превозно средство, което не извършва транспортна дейност (превозване на товари или пътници) както срещу заплащане, така и за собствена сметка.

2. "Зелен" автомобил е автомобилът, който притежава сертификат по образец на ЕКМТ/СЕМТ съгласно приложение № 4 от Споразумението.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Инструкцията се издава на основание § 2, ал. 2 от Постановление № 175 на Министерския съвет от 5 август 1998 г. за одобряване на Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството (обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г.; попр., бр. 110 от 1998 г.; доп., бр. 55 от 1999 г.; изм., бр. 41 от 2000 г.).

§ 3. Таксите, събрани по реда на чл. 13 от Тарифа № 14, се превеждат по сметката на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията до десето число на всяко следващо тримесечие.

§ 4. Неизползваните български разрешителни, предоставени на Изпълнителната агенция "Пътища" при Министерството на регионалното развитие и благоустройството, във връзка с чл. 99 от Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията, се отчитат по опис до 15 февруари следващата календарна година в Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията.

§ 5. (1) Неизползваните еднократни чуждестранни разрешителни за български превозвачи, предоставени на Изпълнителната агенция "Пътища" при Министерството на регионалното развитие и благоустройството, се отчитат в Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията по опис с приемателно-предавателен протокол до края на месец февруари следващата календарна година.

(2) Описът по ал. 1 съдържа:

1. граничен контролно-пропускателен пункт;

2. държава, за която е предоставено разрешителното;

3. вид на разрешителното съгласно Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията;

4. номер на разрешителното.

(3) Приемателно-предавателният протокол се подписва от изпълнителния директор на Изпълнителната агенция "Пътища" и от ръководителя на Главна дирекция "Автомобилна администрация" или от упълномощени от тях лица.

§ 6. (1) При постигнати двустранни или многостранни договорености, различни от тези, в съответствие с които са определени размерите и видът на пътните такси за пътни превозни средства в тази инструкция, ръководителят на Главна дирекция "Автомобилна администрация" при Министерството на транспорта и съобщенията писмено уведомява изпълнителния директор на Изпълнителната агенция "Пътища" при Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

(2) В едномесечен срок от уведомлението по ал. 1 министърът на транспорта и съобщенията предлага на министъра на регионалното развитие и благоустройството изменение и допълнение на тази инструкция в съответствие с постигнатите договорености и писмените уведомления по ал. 1.

§ 7. На всеки граничен контролно-пропускателен пункт на достъпно и видно място се поставя съобщение, че копие от тази инструкция е на разположение на заинтересуваните лица.

§ 8. Инструкцията влиза в сила от деня на обнародването ѝ в "Държавен вестник".