

# **ТАРИФА № 14**

## **ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ В СИСТЕМАТА НА МИНИСТЕРСТВОТО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО И ОТ ОБЛАСТНИТЕ УПРАВИТЕЛИ (\*\*)**

Одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 5 август 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 12 август 1998 г., попр., бр. 110 от 23 септември 1998 г., изм., бр. 55 от 18 юни 1999 г. (\*), бр. 41 от 19 май 2000 г., бр. 99 от 20 ноември 2001 г.

Раздел I.....	2
(В сила от 13 септември 1998 г.).....	2
Такси за преминаване на пътни превозни средства с .....	2
чуждестранна регистрация по републиканската пътна мрежа .....	2
Раздел II .....	6
(В сила от 13 септември 1998 г.).....	6
Такси за преминаване на пътни превозни средства с .....	6
българска регистрация по републиканската пътна мрежа .....	6
Раздел III .....	9
(В сила от 1 януари 1999 г.) .....	9
Такси за съгласуване на проекти и за издаване на разрешения .....	9
за експлоатация на рекламни съоръжения и пътни връзки .....	9
Раздел IV .....	11
(Нов - ДВ, бр. 55 от 1999 г., изм., бр. 99 от 2001 г.).....	11
Такси за административно-техническо обслужване по Закона за устройство на територията .....	11
А. Такси за съгласуване и одобряване на инвестиционни проекти и за издаване на разрешения за строеж и на актове за узаконяване от министъра на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители .....	11
Раздел V .....	13
(Нов - ДВ, бр. 99 от 2001 г.) .....	13
Такси за издаване на разрешения за оценяване съответствието на строителните продукти и за издаване на технически одобрения .....	13

**Раздел I**

**(В сила от 13 септември 1998 г.)**

**Такси за преминаване на пътни превозни средства с чуждестранна регистрация по републиканската пътна мрежа**

**Чл. 1.** За влизане в Република България или за транзитно преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства с чуждестранна регистрация се събират следните такси:

№ по ред	Видове пътни превозни средства	Щ. д.
1.	Леки автомобили	10,00
2.	Автобуси с повече от 8+1 места, включително мястото на водача	60,00
3.	Товарни автомобили с две оси	70,00
4.	Товарни автомобили (без или с ремаркета и полуремаркета) с три и повече оси	100,00

**Чл. 2. (1)** За преминаване по автомагистрала се събират следните такси:

№ по ред	Видове пътни превозни средства	Щ. д. за 1 км
1.	Леки автомобили	0,10 (но не по-малко от 5,00 общо)
2.	Автобуси с над 8+1 места	0,20 (но не по-малко от 10,00 общо)
3.	Товарни автомобили с две оси	0,30 (но не по-малко от 15,00 общо)
4.	Товарни автомобили с три и повече оси	0,40 (но не по-малко от 20,00 общо)

(2) За преминаване по три- и четирилентови пътища се събират предвидените в ал. 1 такси, намалени с 50 на сто.

**Чл. 3.** При преминаване на извънгабаритни пътни превозни средства по републиканските пътища се събират следните такси:

1. по отношение на широчината на пътните превозни средства:

№ по ред	Широчина на пътните превозни средства	Щ. д. за 1 км
1.	над 2,61 до 3,00 м вкл.	0,30
2.	над 3,00 до 3,50 м вкл.	0,40
3.	над 3,50 до 4,00 м вкл.	0,70
4.	над 4,00 до 4,50 м вкл.	1,00
5.	над 4,50 до 5,00 м вкл.	2,00
6.	над 5,00 до 6,00 м вкл.	3,40



започнати 10 т

\*\*\*\*\*

(2) Таксите по ал. 1 не се събират за 5- и 6-осни автокомпозиции, когато общата им маса превишава допустимата до 10 на сто, само за страни с реципрочна договореност.

(3) При движение на триосни влекачи с 2- или 3-осно ремарке, превозващо 40-футов ISO контейнер с общо тегло над 44 т, се събират таксите по ал. 1.

**Чл. 5.** (1) При преминаване на пътни превозни средства по пътищата с Е-номерация с натоварване на ос, превишаващо:

1. за единична ос 10,0 т;
2. за съседни оси, отдалечени една от друга на разстояние:
  - а) до 1,30 м 6,5 т;
  - б) от 1,31 до 1,40 м 8,0 т;
  - в) от 1,41 до 2,00 м 9,0 т;
  - г) над 2,00 м 10,0 т,

се събират следните такси:

\*\*\*\*\*

№ по ред	Наднатоварване на ос	Щ. д. за 1 км
1.	от 0,1 до 0,5 т на ос	0,70
2.	от 0,50 до 1,00 т на ос	0,80
3.	от 1,01 до 1,50 т на ос	1,00
4.	от 1,51 до 2,00 т на ос	1,20
5.	от 2,01 до 3,00 т на ос	3,00
6.	от 3,01 до 4,00 т на ос	6,00
7.	над 4,01 т на ос	по 5,00 за всеки започнат тон

\*\*\*\*\*

(2) Когато фактическото натоварване на ос превишава допустимото до 5 на сто, таксите по ал. 1 не се събират само за страни с реципрочна договореност.

(3) Когато пътно превозно средство преминава по републикански път без Е-номерация, параметрите, посочени в ал. 1, се намаляват с 20 на сто.

**Чл. 6.** (1) Когато едно пътно превозно средство е едновременно тежко, претоварено на ос, извънгабаритно по отношение на широчината, височината или дължината, се събират такси отделно за всеки превишен показател.

(2) За ремаркета или полуремаркета с повече от 3 оси, предназначени само за превоз на тежки или извънгабаритни товари, се събират таксите по чл. 3 и 4, без таксите по чл. 5.

**Чл. 7.** Таксите по чл. 3, 4 и 5 се събират независимо от това, дали са събрани таксите по чл. 1 и 2.

**Чл. 8.** При преминаване на пътни превозни средства по автомагистрала в случаите, когато при влизане в страната на граничния контролно-пропускателен пункт не са платени таксите по чл. 2, ал. 1, при излизане от страната се събират следните такси:

\*\*\*\*\*

№ по ред	Видове пътни превозни средства	Щ. д.
1.	Леки автомобили	50,00
2.	Автобуси с повече от 8+1 места, вкл. мястото на водача	140,00
3.	Товарни автомобили с 2 оси	140,00
4.	Товарни автомобили с 3 и повече оси	200,00

\*\*\*\*\*

**Чл. 9.** (1) За издаване на справка за размера на пътната такса за разрешение за движение на тежки или извънгабаритни пътни превозни средства по определен маршрут се събира такса в размер 50 щ. д. Таксата се заплаща при подаване на молбата за издаване на разрешение съгласно изискванията на Наредба № 24 за движение на тежки или извънгабаритни пътни превозни средства (ДВ, бр. 73 от 1983 г.).

(2) Когато по искане на собственика на пътното превозно средство или на собственика на товара пътната администрация издава и съгласува разрешението за движение на тежко или извънгабаритно пътно превозно средство с органите на КАТ в срок от 3 работни дни, към таксата по ал. 1 се събира допълнителна такса в размер 50 щ. д.

(3) За издаване и съгласуване на документите по ал. 2 в срок от 1 работен ден към таксата по ал. 1 се събира допълнителна такса в размер 80 щ. д.

**Чл. 10.** (1) За измерване на осовите натоварвания и общото тегло на пътните превозни средства се събират следните такси:

№ по ред	Видове пътни превозни средства	Щ. д.
1.	Автобуси	4,00
2.	Товарни автомобили	5,00

(2) За всяко следващо претегляне на товарни автомобили и автобуси се събира такса в размер 8 щ. д.

**Чл. 11.** За ползване на пътни принадлежности - площадки за краткотраен отдих, при влизане в Република България се събират следните такси:

№ по ред	Видове пътни превозни средства	Щ. д.
1.	Леки автомобили	2,00
2.	Автобуси	10,00
3.	Товарни автомобили	15,00
4.	Товарни композиции с 3 и повече оси	20,00

**Чл. 12.** За преминаване на пътни превозни средства по моста на р. Дунав в посока Русе - Гюргево се събират следните такси:

№ по ред	Видове пътни превозни средства	Щ. д.
1.	Мотоциклети	2, 00
2.	Леки автомобили	7, 00
3.	Товарни автомобили с товароносимост до 5 т	15, 00
4.	Автобуси с повече от 8+1 места и товарни автомобили с товароносимост от 5 до 16 т вкл.	36, 00
5.	Товарни автомобили с товароносимост над 16 т	55, 00
6.	Ремаркета с товароносимост до 750 кг вкл.	8, 00
7.	Ремаркета с товароносимост над 750 кг	15, 00

**Чл. 13.** (Изм. - ДВ, бр. 41 от 2000 г.) За преминаване през страната на чуждестранен товарен автомобил и автобус без българско разрешително се събират таксите, предвидени в чл. 99 от Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията.

**Чл. 14.** Таксите по този раздел се заплащат от водачите на пътни превозни средства с чуждестранна регистрация.

## Раздел II

**(В сила от 13 септември 1998 г.)**

### Такси за преминаване на пътни превозни средства с българска регистрация по републиканската пътна мрежа

**Чл. 15.** При преминаване на извънгабаритни пътни превозни средства с българска регистрация по републиканските пътища се събират следните такси:

1. по отношение на широчината на пътните превозни средства:

№ по ред	Широчина на пътните превозни средства	Лв. за 1 км
1.	над 2,61 до 3,00 м вкл.	0,09
2.	над 3,00 до 3,50 м вкл.	0,12
3.	над 3,50 до 4,00 м вкл.	0,21
4.	над 4,00 до 4,50 м вкл.	0,30
5.	над 4,50 до 5,00 м вкл.	0,60
6.	над 5,00 до 6,00 м вкл.	1,02
7.	над 6,00 м	по 2 за всеки следващ метър

2. по отношение на височината на пътните превозни средства:

№ по ред	Височина на пътните превозни средства	Лв. за 1 км
1.	над 4,01 до 4,50 м вкл.	0,12
2.	над 4,50 до 5,00 м вкл.	0,21
3.	над 5,00 м	по 1 за всеки следващ метър

3. по отношение на дължината на пътните превозни средства:

№ по ред	Дължина на пътните превозни средства	Лв. за 1 км
1.	над 22,01 до 30,00 м вкл.	0,21
2.	над 30,00 до 35,00 м вкл.	0,42
3.	над 35,00 м	0,54

**Чл. 16.** При преминаване на пътни превозни средства с обща маса над 40 т се събират следните такси:

1. по пътища с Е-номерация:

№ по ред	Обща маса на пътните превозни средства	Лв. за 1 км
1.	над 40 до 45 т вкл.	0,20
2.	над 45 до 50 т вкл.	0,40
3.	над 50 до 60 т вкл.	0,60
4.	над 60 до 70 т вкл.	1
5.	над 70 до 80 т вкл.	2,70
6.	над 80 до 90 т вкл.	3,70
7.	над 90 до 100 т вкл.	5,30
8.	над 100 т	по 3 за всеки започнати 10 т

**2. по пътища без Е-номерация:**

№ по ред	Обща маса на пътните превозни средства	Лв. за 1 км
1.	над 40 до 45 т вкл.	0,20
2.	над 45 до 50 т вкл.	0,40
3.	над 50 до 60 т вкл.	0,60
4.	над 60 до 70 т вкл.	1
5.	над 70 до 80 т вкл.	3,20
6.	над 80 до 90 т вкл.	4,50
7.	над 90 до 100 т вкл.	6,40
8.	над 100 т	по 3,60 за всеки започнати 10 т

**Чл. 17. (1)** При преминаване на пътни превозни средства по пътищата с Е-номерация с натоварване на ос, превишаващо:

1. за единична ос 10,0 т;
  2. за съседни оси, отдалечени една от друга на разстояние:
    - а) до 1,30 м 6,5 т;
    - б) от 1,31 до 1,40 м 8,0 т;
    - в) от 1,41 до 2,00 м 9,0 т;
    - г) над 2,00 м 10,0 т,
- се събират следните такси:

№ по ред	Наднатоварване на ос	Лв. за 1 км
1.	от 0,1 до 0,5 т вкл.	0,07
2.	от 0,51 до 1,00 т на ос	0,24
3.	от 1,01 до 1,50 т на ос	0,30
4.	от 1,51 до 2,00 т на ос	0,36
5.	от 2,01 до 3,00 т на ос	0,90
6.	от 3,01 до 4,00 т на ос	1,80
7.	над 4,01 т на ос	по 1,50 за всеки започнат тон

(2) Когато пътното превозно средство се движи по път без Е-номерация, параметрите, посочени в ал. 1, се намаляват с 20 на сто.

**Чл. 18.** (1) Когато едно пътно превозно средство е едновременно тежко, претоварено на ос, извънгабаритно по отношение на широчината, височината или дължината, таксите се събират отделно за всеки превишен показател.

(2) (Попр. - ДВ, бр. 110 от 1998 г.) За ремаркета или полуремаркета с повече от три оси, предназначени само за превоз на тежки или извънгабаритни товари, се събират таксите по чл. 15 и 16, без таксите по чл. 17.

**Чл. 19.** За преминаване на моста на р. Дунав в посока Русе-Гюргево се събират следните такси:

№ по ред	Видове пътни превозни средства	Лв.
1.	Мотоциклети	2,00
2.	Леки автомобили	6,50
3.	Товарни автомобили с товароносимост до 5 т	14,00
4.	Автобуси с повече от 8+1 места и товарни автомобили с товароносимост от 5 до 16 т вкл.	33,50
5.	Товарни автомобили с товароносимост над 16 т	51,00
6.	Ремаркета с товароносимост до 750 кг вкл.	7,50
7.	Ремаркета с товароносимост над 750 кг	14,00

**Чл. 20.** (1) За издаване на справка за размера на пътната такса за разрешение за движение на тежки или извънгабаритни пътни превозни средства по републиканските пътища се събира такса в размер 12 лв. Таксата се заплаща при подаване на молбата за издаване на разрешение съгласно изискванията на Наредба № 24 за движение на тежки или извънгабаритни пътни превозни средства.

(2) Когато по искане на собственика на пътното превозно средство или на собственика на товара пътната администрация съгласува разрешението за движение на тежко или извънгабаритно пътно превозно средство с органите на КАТ в срок от 3 работни дни, към таксата по ал. 1 се събира допълнителна такса в размер 15 лв.

(3) За съгласуване на документите по ал. 2 в срок от 1 работен ден към таксата по ал. 1 се събира допълнителна такса в размер 20 лв.

**Чл. 21.** (1) За измерване на осовите натоварвания и общото тегло на пътните превозни средства се събират следните такси:

№ по ред	Видове пътни превозни средства	Лв.
1.	Автобуси	5
2.	Товарни автомобили	10

(2) За всяко следващо претегляне на товарни автомобили и автобуси се събира такса в размер 5 лв.

**Чл. 22.** За обработка на комплекти документи с разрешителни за осъществяване на международен превоз се събира такса в размер 3,5 лв. за всеки комплект.

**Раздел III****(В сила от 1 януари 1999 г.)****Такси за съгласуване на проекти и за издаване на разрешения за експлоатация на рекламни съоръжения и пътни връзки**

**Чл. 23. (1)** За съгласуване на проекти с оглед правилната експлоатация на пътищата се събират следните такси:

№ по ред	Вид проекти	Лв.
1.	Проекти за стандарти и нормали	30
2.	Проекти за организация на движението при извършване на строителни и ремонтни работи	20
3.	Проекти за инженерни подземни и надземни съоръжения:	
	а) извън обхвата на пътя	20
	б) в обхвата на пътя	30
4.	За съгласуване на място за изграждане на рекламно съоръжение	30
5.	За проучване на площадка за изграждане или за приемане на крайпътни обслужващи или други обекти	20

**(2)** За съгласуване на проекти за изграждане на пътни връзки, свързващи обекти за търговия и обслужване на пътници и превозни средства с републиканските пътища, се събират следните такси:

№ по ред	Видове крайпътни обслужващи обекти	Брой услуги	Вид на услугите	Такса (в лв.)
1.	Подвижен обект	1	кафе-закуски търговия	40
2.	Единичен обект	1	бензиностанция автосервиз автомивка охраняем паркинг хранене търговия	80
3.	Комплекс от два обекта	2	бензиностанция автосервиз автомивка охраняем паркинг хранене търговия спане с хранене	120
4.	Комплекс с повече от два обекта	3 и повече	бензиностанция автосервиз автомивка охраняем паркинг хранене търговия	

спане с хранене 160

#####

(3) Таксите, определени по ал. 1, т. 1, 2 и 3 и ал. 2, се намаляват с 50 на сто при повторно внасяне за съгласуване след отстраняване на несъответствията, констатирани при първоначалното разглеждане.

**Чл. 24.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 99 от 2001 г.) За издаване на разрешение за експлоатация на пътни връзки, свързващи обекти за търговия и обслужване на пътници и превозни средства с републиканските пътища, се събират следните годишни такси:

(лв.)

№ по ред	Клас на пътя	Бензино-станция	Подвижен обект	Единичен обект без бензино-станция		Комплекс от два обекта без бензино-станция		Комплекс с повече от два обекта без бензино-станция	
				бензино-станция	бензино-станция	бензино-станция	бензино-станция	бензино-станция	бензино-станция
1.	АМ	6000	1200	3600	4800	4800	7200	7200	
2.	Път I клас	5000	800	2400	3200	3200	4800	4800	
3.	Път II клас	4000	400	1200	1600	1600	2400	2400	
4.	Път III клас	2000	200	600	800	800	1200	1200	
5.	(отм. - ДВ, бр. 99 от 2001 г.)								

#####

(2) Годишните такси по ал. 1 се сумират при съчетаване експлоатацията на бензиностанция и извършването на други видове услуги, чиято класификация е посочена в чл. 23, ал. 2.

**Чл. 25.** (Изм. - ДВ, бр. 99 от 2001 г.) За издаване на разрешение за експлоатация на рекламно съоръжение в обхвата на пътя се събират следните годишни такси:

(лв.)

№ по ред	Площ на рекламното съоръжение, кв. м	Клас на пътя				
		АМ	I	II	III	IV (*2)
1.	до 2 вкл.	X	X	250	160	
2.	над 2 до 4 вкл.	X	400	300	200	
3.	над 4 до 6 вкл.	1000	500	350	220	
4.	над 6 до 8 вкл.	1200	600	400	240	
5.	над 8 до 12 вкл.	1300	700	450	260	
6.	над 12	1500	800	500	280	

#####

**Чл. 26.** (1) Таксите по чл. 24 и 25 се изплащат на равни тримесечни вноски до 10-о число на текущото тримесечие.

(2) Таксите по ал. 1 се намаляват с 5 на сто, при условие че се изплатят изцяло до 31 март на съответната година.

**Чл. 27.** За изготвяне и издаване на удостоверения и други документи се събират следните такси:

№ по ред	Вид документ	Лв.
1.	Удостоверение за километрично разстояние между населени	



4. за строежи с обществен характер с разгъната застроена площ до 500 кв. м, за строежи с производствено предназначение до 200 кв. м, както и за строежите извън тези по т. 2 и 3 и за основните ремонти и преустройствата им - 300 лв.;

5. за строежи с обществен характер с разгъната застроена площ до 2000 кв. м, за строежи с производствено предназначение до 500 кв. м, както и за строежите извън тези по т. 2 и 3 и за основните ремонти и преустройствата им - 500 лв.;

6. за строежи с обществен характер с разгъната застроена площ над 2000 кв. м, за строежи с производствено предназначение над 500 кв. м, както и за строежите извън тези по т. 2 и 3 и за основните ремонти и преустройствата им - 750 лв.;

7. за мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура в урбанизираните територии, както и за основните им ремонти и реконструкции - по 150 лв. на километър, но не повече от 3000 лв.;

8. за мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура извън урбанизираните територии, както и за основните им ремонти и реконструкции - по 250 лв. на километър, но не повече от 5000 лв.;

9. за сгради и съоръжения на техническата инфраструктура - по 250 лв. на подобект, но не повече от 5000 лв.

В. Такси за извършване на административни и технически услуги

**Чл. 32.** За извършваните административни услуги се събират следните такси:

1. за издаване на писмена справка по съхраняваните в Дирекцията за национален строителен контрол планове (действащи и предходни общи устройствени (градоустройствени) планове, планове за регулация (регулационни) и планове за застрояване (застроителни) - 10 лв.;

2. за издаване на удостоверение - 5 лв.;

3. за заверяване на препис и на копие от документ - 2,50 лв. на страница;

4. за издаване на съгласувателно писмо за промяна на предназначението на земеделски земи и за изключване от горския фонд на гори и земи - 50 лв.

**Чл. 33.** За извършваните технически услуги се събират следните такси:

1. за издаване на скица от съхраняваните планове на градовете:

а) за един поземлен имот (урегулиран или неурегулиран) - 20 лв.;

б) за поземлен имот и съседните му имоти - 25 лв.;

в) за един квартал - 100 лв.

2. за издаване на скица от съхраняваните планове на селата:

а) за един поземлен имот (урегулиран или неурегулиран) - 10 лв.;

б) за поземлен имот и съседните му имоти - 20 лв.;

в) за един квартал - 50 лв.

3. за издаване на скица от съхраняваните планове на вилните зони и другите селищни образувания:

а) за един поземлен имот (урегулиран или неурегулиран) - 15 лв.;

б) за един поземлен имот и съседните му имоти - 25 лв.;

в) за един квартал - 100 лв.



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 175**

**на Министерския съвет от 5 август 1998 г.  
за одобряване на Тарифа № 14 за таксите, които се събират  
в системата на Министерството на регионалното развитие и  
благоустройството по Закона за държавните такси  
(Обн., ДВ, бр. 94 от 12 август 1998 г., изм., бр. 55  
от 18 юни 1999 г.)**

.....  
**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 2.** (Изм. - ДВ, бр. 55 от 1999 г.) (1) Възлага прилагането на тарифата на министъра на регионалното развитие и благоустройството, който издава инструкции по прилагането ѝ.

(2) Инструкцията по прилагането на раздел I от тарифата се издава по предложение на министъра на транспорта и определя условията и реда за предоставянето от Министерството на транспорта и отчитането от Министерството на регионалното развитие и благоустройството на разрешителните.

.....  
**§ 4.** Таксите по раздели I и II от тарифата по чл. 1 влизат в сила 1 месец след обнародването на постановлението в "Държавен вестник", а таксите по раздел III - от 1 януари 1999 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 119**

**на Министерския съвет от 9 юни 1999 г.  
за изменение и допълнение на Постановление № 175  
на Министерския съвет от 1998 г. за одобряване на  
Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата  
на Министерството на регионалното развитие и  
благоустройството по Закона за държавните такси  
Обн., ДВ, бр. 55 от 18 юни 1999 г.**

**МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ  
ПОСТАНОВИ:**

**§ 1.** В заглавието на постановлението думите "по Закона за държавните такси" се заличават.

.....  
**§ 4.** В Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството по Закона за държавните такси, се създава раздел IV:

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 262**

**на Министерския съвет от 13 ноември 2001 г.  
за изменение и допълнение на Тарифа № 14 за таксите,  
които се събират в системата на Министерството на  
регионалното развитие и благоустройството  
(ДВ, бр. 99 от 20 ноември 2001 г.)**

**МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ  
ПОСТАНОВИ:**

(\*\*) § 1. В наименованието на тарифата думите "по Закона за държавните такси" се заменят с "и от областните управители".

.....  
(\*2) § 3. В таблицата към чл. 25, в колона "Клас на пътя" подколona IV се заличава.

(\*\*) С Постановление № 119 на Министерския съвет от 9 юни 1999 г. - ДВ, бр. 55 от 18 юни 2001 г. в заглавието на тарифата думите "по Закона за държавните такси" се заличават.