

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 50 на МС от 2.03.2004 г.

за изменение и допълнение на Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители, одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г. (обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г.; попр., бр. 110 от 1998 г.; изм. и доп., бр. 55 от 1999 г., бр. 41 от 2000 г., бр. 99 от 2001 г., бр. 99 от 2002 г. и бр. 114 от 2003 г.)

Обн., ДВ, бр. 20 от 12.03.2004 г., в сила от 1.04.2004 г.

### МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ ПОСТАНОВИ:

§ 1. (В сила от 1.01.2005 г.) В чл. 1 т. 1 се отменя.

§ 2. (В сила от 1.01.2005 г., в частта му, с която се отменя чл. 2, ал. 1, т. 1 и ал. 2) Член 2 се отменя.

§ 3. Членове 3 и 4 се изменят така:

"Чл. 3. При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи нормите за размери, определени в чл. 5 от Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства (ДВ, бр. 65 от 2001 г.), се събират следните такси:

#### 1. при превишаване на допустимата максимална широчина:

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална широчина	Евро за 1 км
1.	от 0,01 до 0,50 м включително	0,23
2.	от 0,50 до 1,00 м включително	0,32
3.	от 1,00 до 1,50 м включително	0,51
4.	от 1,50 до 2,00 м включително	0,74
5.	от 2,00 до 2,50 м включително	1,47
6.	от 2,50 до 3,50 м включително	2,48
7.	над 3,50 м	2,48 + 4,60 за всеки за- почнат метър над 3,50 м

#### 2. при превишаване на допустимата максимална височина:

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална височина	Евро за 1 км
1.	от 0,01 до 0,50 м включително	0,28
2.	от 0,50 до 1,00 м включително	0,55
3.	над 1,00 м	0,55 + 3,68 за всеки за- почнат метър над 1,00 м

**3. при превишаване на допустимата максимална дължина:**

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална дължина	Евро за 1 км
1.	от 0,01 до 3,00 м включително	0,37
2.	от 3,00 до 10,00 м включително	0,55
3.	от 10,00 до 15,00 м включително	1,01
4.	над 15,00 м	2,02

**Чл. 4. При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимата максимална маса, определена в чл. 6 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:**

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална маса	Евро за 1 км
1.	от 0,10 до 5,00 т включително	0,28
2.	от 5,00 до 10,00 т включително	0,55
3.	от 10,00 до 20,00 т включително	0,92
4.	от 20,00 до 30,00 т включително	1,47
5.	от 30,00 до 40,00 т включително	2,02
6.	от 40,00 до 50,00 т включително	2,76
7.	от 50,00 до 60,00 т включително	3,86
8.	над 60,00 т	3,86 + 3,68 за всеки за- почнати 10 т над 60 т

**§ 4. В чл. 5 ал. 1 се изменя така:**

**"(1) При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимото максимално натоварване на ос на пътните превозни средства, определени в чл. 7 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:**

№ по ред	Превишаващи допустимото максимално натоварване на ос	Евро за 1 км
1.	от 0,10 до 0,50 т на ос	0,55
2.	от 0,50 до 1,00 т на ос	0,64
3.	от 1,00 до 1,50 т на ос	0,74
4.	от 1,50 до 2,00 т на ос	0,92
5.	от 2,00 до 3,00 т на ос	2,21
6.	от 3,00 до 4,00 т на ос	4,42
7.	над 4,00 т на ос	4,42 + 3,68 за всеки за- почнат тон над 4 т

§ 5. (В сила от 1.01.2005 г., в частта му, с която се отменя чл. 8, т. 1) Членове 7 и 8 се отменят.

§ 6. Член 9 се изменя така:

"Чл. 9. (1) За определяне на специален маршрут за движение на тежки или извънгабаритни пътни превозни средства и издаване на справка за размера на дължимата пътна такса за движение по него се събира такса в размер 46 евро. Таксата се заплаща след подаване на заявлението за издаване на разрешително съгласно изискванията на Наредба № 11 от 2001 г. Администрацията, управляваща пътя, издава разрешително за движение в рамките на 5 работни дни или прави мотивиран отказ.

(2) Когато по искане на собственика на пътното превозно средство или на собственика на товара администрацията, управляваща пътя, издава разрешително за движение в рамките на 3 работни дни, се събира допълнителна такса в размер 46 евро, а в рамките на един работен ден - 92 евро."

§ 7. (В сила от 1.01.2005 г., в частта му, с която се отменя чл. 11, т. 1) Член 11 се отменя.

§ 8. Членове 15 и 16 се изменят така:

"Чл. 15. При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи нормите за размери, определени в чл. 5 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

1. при превишаване на допустимата максимална широчина:

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална широчина	Лева за 1 км
1.	от 0,01 до 0,50 м включително	0,12
2.	от 0,50 до 1,00 м включително	0,20
3.	от 1,00 до 1,50 м включително	0,30
4.	от 1,50 до 2,00 м включително	0,40
5.	от 2,00 до 2,50 м включително	0,60
6.	от 2,50 до 3,50 м включително	0,80
7.	над 3,50 м	0,80 + 2,00 за всеки започнат метър над 3,50 м

2. при превишаване на допустимата максимална височина:

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална височина	Лева за 1 км
1.	от 0,01 до 0,50 м включително	0,12
2.	от 0,50 до 1,00 м включително	0,21
3.	над 1,00 м	0,21 + 1,00 за всеки започнат метър над 1,00 м

3. при превишаване на допустимата максимална дължина:

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална дължина	Лева за 1 км
----------	---	--------------

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална дължина	Лева за 1 км
1.	от 0,01 до 3,00 м включително	0,10
2.	от 3,00 до 10,00 м включително	0,35
3.	от 10,00 до 15,00 м включително	0,70
4.	над 15,00 м	1,35

Чл. 16. При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимата максимална маса, определена в чл. 6 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална маса	Лева за 1 км
1.	от 0,10 до 5,00 т включително	0,25
2.	от 5,00 до 10,00 т включително	0,60
3.	от 10,00 до 20,00 т включително	0,80
4.	от 20,00 до 30,00 т включително	1,60
5.	от 30,00 до 40,00 т включително	3,30
6.	от 40,00 до 50,00 т включително	4,50
7.	от 50,00 до 60,00 т включително	6,40
8.	над 60,00 т	6,40 + 3,00 за всеки за- почнати 10 т над 60 т

§ 9. В чл. 17 ал. 1 се изменя така:

"(1) При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимото максимално натоварване на ос на пътните превозни средства, определени в чл. 7 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

№ по ред	Превишаване на допустимото максимално натоварване на ос	Лева за 1 км
1.	от 0,10 до 0,50 т на ос	0,12
2.	от 0,50 до 1,00 т на ос	0,40
3.	от 1,00 до 1,50 т на ос	0,50
4.	от 1,50 до 2,00 т на ос	0,60
5.	от 2,00 до 3,00 т на ос	1,50
6.	от 3,00 до 4,00 т на ос	2,10
7.	над 4,00 т на ос	2,10 + 2,00 за всеки за- почнат тон над 4 т

§ 10. В чл. 19 таблицата се изменя така:

№	Видове пътни превозни	Лева
---	-----------------------	------

по ред	средства	
1.	Мотоциклети	3,00
2.	Леки автомобили	11,00
3.	Товарни автомобили с технически допустима обща маса до 5 т	24,00
4.	Автобуси с повече от 8+1 места и товарни автомобили с технически допустима обща маса от 5 до 15 т включително	57,00
5.	Товарни автомобили с технически допустима обща маса над 16 т	87,00
6.	Ремаркета с технически допустима обща маса до 750 кг включително	13,00
7.	Ремаркета с технически допустима обща маса над 750 кг	24,00

§ 11. Член 20 се изменя така:

"Чл. 20. (1) За определяне на специален маршрут за движение на тежки или извънгабаритни пътни превозни средства и издаване на справка за размера на дължимата пътна такса за движение по него се събира такса в размер 50 лв. Таксата се заплаща след подаване на заявлението за издаване на разрешително съгласно изискванията на Наредба № 11 от 2001 г. Администрацията, управляваща пътя, издава разрешително за движение в рамките на 5 работни дни или прави мотивиран отказ.

(2) Когато по искане на собственика на пътното превозно средство или на собственика на товара администрацията, управляваща пътя, издава разрешително за движение в рамките на 3 работни дни, се събира допълнителна такса в размер 50 лв., а в рамките на един работен ден - 100 лв."

§ 12. Заглавието на раздел III се изменя така:

"Такси за съгласуване на проекти и за издаване на разрешения за специално ползване в обхвата на пътя и обслужващите зони"

§ 13. (В сила от 1.01.2005 г., в частта му, с която се изменя чл. 25) Членове 23, 24 и 25 се изменят така:

"Чл. 23. (1) За съгласуване на проекти и издаване на разрешения се събират следните такси:

№ по ред	Вид услуга	Такса (в лв.)
1.	За издаване на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения	100
2.	За съгласуване на проекти за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците	60
3.	За съгласуване на комуникационно-тран-	

спортни планове и на проекти, които изискват допълнителни мерки за безопасност на движението по републиканските пътища

200

4. За изготвяне на становище 40

#####  
(2) За издаване на разрешение за изграждане се събират следните такси:

#####

№ по ред	Видове крайпътни обекти	Брой услуги	Вид на услугите	Такса (в лв.)
----------	-------------------------	-------------	-----------------	---------------

1. Преместваем обект 1 кафе-закуски търговия 60

#####

2. Единичен обект 1 Бензиностанция и/или газостанция автосервиз автомивка охраняем паркинг хранене търговия 100

#####

3. Комплекс от два обекта 2 Бензиностанция и/или газостанция автосервиз автомивка охраняем паркинг хранене търговия спане с хранене 140

#####

4. Комплекс от 3 и повече от 3 обекта Бензиностанция и/или газостанция автосервиз автомивка охраняем паркинг хранене търговия спане 180

#####

(3) Таксите по ал. 1 и 2 се намаляват с 50 на сто при повторно внасяне за съгласуване след отстраняване на несъответствията, установени при първоначалното разглеждане.

Чл. 24. (1) За съгласуване на проект и издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане и ремонт на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и за тяхната експлоатация се събира еднократна такса, както следва:

#####

№ по ред	Специално ползване чрез	Клас на пътя			
		AM	I клас	II клас	III клас

#####

1. Новоизградени подземни и надземни линейни съоръжения в обхвата на пътя 2000 лв./км 1300 лв./км 1200 лв./км 1100 лв./км

Новоизградени отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя				
2.1. До 5 кв.м	1000 лв./бр.	500 лв./бр.	350 лв./бр.	220 лв./бр.
2.2. Над 5 кв.м	1500 лв./бр.	800 лв./бр.	500 лв./бр.	280 лв./бр.
Пресичане на път с прокопаване				
3.	X	500 лв.	400 лв.	300 лв.
Пресичане на път с хоризонтален сондаж				
4.	100 лв.	80 лв.	60 лв.	50 лв.
Пресичане на път от надземни проводни съоръжения				
5.	80 лв.	60 лв.	40 лв.	30 лв.
Реконструкция на подземни или надземни проводни съоръжения в обхвата на пътя				
6.	85 лв./км	30 лв./км	25 лв./км	20 лв./км

(2) За издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя при провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия; за извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях; за направа на пътни връзки към съседни имоти и земеделски земи; за изграждане на рекламни съоръжения; за прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни съоръжения се събират следните такси:

№ по ред	Специално ползване чрез	Клас на пътя			
		АМ	I клас	II клас	III клас
1.	Прекъсване или спиране на движението	800 лв./час	300 лв./час	250 лв./час	200 лв./час
2.	Отклоняване на движението по временни маршрути, удължаващи пътя над 5000 м	500 лв./ден	200 лв./ден	175 лв./ден	100 лв./ден
3.	Ограничения на движението и/или отклоняване по временни маршрути, удължаващи пътя до 5000 м	100 лв./ден	40 лв./ден	35 лв./ден	30 лв./ден

(3) Когато разрешението се издава за пътища с различни класове, събира се таксата за най-високия клас път.

Чл. 25. (1) За специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него в обхвата на пътя и обслужващите зони се събират следните годишни такси:

№ по ред	Вид крайпътни обекти/комплекси	Клас на пътя			
		AM (лв.)	I клас (лв.)	II клас (лв.)	III клас (лв.)
1	2	3	4	5	6
1.	Бензиностанция и/или газостанция до 2 колонки включително	3000	2500	2000	1500
2.	Както т. 1 с допълнителна дейност търговия в приемнатастрада на бензиностанцията или газостанцията	4000	3000	2250	1650
3.	Бензиностанция и/или газостанция до 4 колонки включително	4500	3750	3000	1750
4.	Както т. 3 с допълнителна дейност търговия в приемнатастрада на бензиностанцията или газостанцията	5500	4250	3250	1900
5.	Бензиностанция и/или газостанция с 5 и повече колонки	6000	5000	4000	2000
6.	Както т. 5 с допълнителна дейност търговия в приемнатастрада на бензиностанцията или газостанцията	7000	5500	4250	2150
7.	Преместваем обект до 10 кв. м търговска площ	800	400	150	75
8.	Преместваем обект от 10 до 20 кв. м включително търговска площ	1200	800	300	150
9.	Преместваем обект от 20 до 40 кв. м включително търговска площ	1600	1000	400	200
10.	Преместваем обект над 40 кв. м търговска площ	1800	1200	600	300

11. Единичен обект без бензиностанция или газостанция до 50 кв. м търговска площ	1800	1200	600	300
12. Единичен обект без бензиностанция или газостанция от 50 до 200 кв. м включително търговска площ	3600	2400	1200	600
13. Единичен обект без бензиностанция или газостанция над 200 кв. м търговска площ	5400	3600	1800	900
14. Комплекс от два обекта без бензиностанция или газостанция	4800	3200	1600	800
15. Комплекс с 3 и повече от 3 обекта без бензиностанция или газостанция	7200	4800	2400	1200
16. Обект за автосервизно обслужване	2500	2000	1500	500

(2) Годишните такси по ал. 1 се сумират при съчетаване експлоатацията на бензиностанция или газостанция и извършването на други видове услуги, чиято класификация е посочена в чл. 23, ал. 2.

(3) Таксите за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се дължат от всяко лице по чл. 5, ал. 1 от Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с Постановление № 179 на Министерския съвет от 2001 г. (ДВ, бр. 62 от 2001 г.), независимо от това колко обекта са обслужвани от обща пътна връзка със или без разделителен остров.

(4) За специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение в обхвата на пътя и обслужващите зони се събират следните годишни такси:

№ по ред	Площ на рекламното съоръжение (кв. м)	Клас на пътя				
		AM (лв.)	I клас (лв.)	II клас (лв.)	III клас (лв.)	
1	2	3	4	5	6	
1.	до 2 включително	1000	400	250	160	
2.	над 2 до 4 включително	1000	400	300	200	
3.	над 4 до 6 включително					

телно	1000	500	350	220
4. над 6 до 8 включи-				
телно	1200	600	400	240
5. над 8 до 12 включи-				
телно	1300	700	450	260
6. над 12 до 20 включи-				
телно	1500	800	500	280
7. над 20	1900	1200	800	360

§ 14. В чл. 26 се създава ал. 3:

"(3) В случаите, когато поради строително-ремонтни работи обектът или рекламното съоръжение не се експлоатират, това се установява с констативен протокол по искане на заинтересуваното лице от администрацията, управляваща пътя, и таксата се начислява само за времето, през което обектът или рекламното съоръжение е в експлоатация."

§ 15. Член 27 се изменя така:

"Чл. 27. За изготвяне и издаване на удостоверения и други документи се събират следните такси:

№ по ред	Вид документ	Лева
1.	Удостоверение за регистрация за извършване на пътна помощ и за километрично разстояние между населени места - за всяко километрично разстояние	15
2.	Удостоверение за техническа характеристика на републиканската пътна мрежа - за всеки показател	10
3.	Заверени ксерокопия на документи	1 лв./стр.

§ 16. Създава се раздел VII:

"Раздел VII

Такси за ползване на пътната инфраструктура

Чл. 50. За ползване на пътната инфраструктура от пътни превозни средства (ППС) с българска регистрация се заплащат винетни такси, даващи право на едно ППС да използва за определен срок републиканските пътища, както следва:

Винетна такса (в лв.)	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.
ППС кате- го- рия 1				
Седмични	36,00	39,00	42,00	46,00
Месечни	90,00	97,00	105,00	114,00
Годишни	500,00	541,00	585,00	633,00

ППС	Седмични	18,00	20,00	22,00	24,00
категория 2	Месечни	45,00	49,00	53,00	58,00
	Годишни	250,00	271,00	293,00	317,00
ППС	Седмични	-	4,00	4,40	4,80
категория 3	Месечни	-	10,00	11,00	12,00
	Годишни	-	54,00	58,00	63,00

Чл. 51. За ползване на пътната инфраструктура от ППС с чуждестранна регистрация се заплащат винетни такси, даващи право на едно ППС да използва за определен срок републиканските пътища, както следва:

Винетна такса		2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.
(в евро)					
ППС	Седмични	49,00	49,00	49,00	23,52
категория 1	Месечни	124,00	124,00	124,00	58,29
	Годишни	689,00	689,00	689,00	323,65
ППС	Седмични	25,00	25,00	25,00	12,27
категория 2	Месечни	61,00	61,00	61,00	29,66
	Годишни	345,00	345,00	345,00	162,08
ППС	Седмични	-	5,00	5,00	2,45
категория 3	Месечни	-	12,00	12,00	6,14
	Годишни	-	69,00	69,00	32,21

§. 17. Създава се допълнителна разпоредба:  
"Допълнителна разпоредба

§ 1. По смисъла на тарифата:

1. "Приемна сграда на бензиностанция или газостанция" е помещението, в което се извършва заплащането на горивно-смазочни материали и аксесоари за автомобилите.

2. "Търговска площ" е реално използваната площ за търговска дейност, в това число площта за консумация, без складове, кухни, обслужващи и сервизни помещения.

3. Категориите ППС, дължащи винетна такса за ползване на пътната инфраструктура, са:

Категория 1 - ППС, предназначени за превоз на товари, с над две оси, състав от пътни превозни средства, както и специализираните строителни машини, автокрановете, специализираните ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари и други специални автомобили, без тролейбусите; колесните трактори и другите самоходни машини, когато се регистрират за движение по пътищата; специализираните пътни превозни средства и строителни машини, които по принцип са предназначени за движение извън републиканските пътища, включително руднични и кариерни превозни средства, за времето, когато ползват републиканските пътища за придвижване на собствен

ход, при условие че отговарят на техническите изисквания и на условията за безопасност на движението - всички с над две оси.

Категория 2 - ППС, предназначени за превоз на пътници, с повече от 8 места за сядане, без мястото на водача, и пътни превозни средства, предназначени за превоз на товари с две оси, както и специализираните строителни машини, автокрановете, специализираните ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари и други специални автомобили, без тролейбусите; колесните трактори и другите самоходни машини, когато се регистрират за движение по пътищата; специализираните пътни превозни средства и строителни машини, които по принцип са предназначени за движение извън републиканските пътища, включително руднични и кариерни превозни средства, за времето, когато ползват републиканските пътища за придвижване на собствен ход, при условие че отговарят на техническите изисквания и на условията за безопасност на движението - всички с две оси.

Категория 3 - ППС, предназначени за превоз на пътници, с не повече от 8 места за сядане."

§ 18. В заключителната разпоредба думите "Параграф единствен" и "чл. 10, ал. 2" се заменят съответно с "§ 2" и "чл. 10, ал. 7".

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 19. Постановлението влиза в сила от 1 април 2004 г. с изключение на § 1, § 2 в частта му, с която се отменя чл. 2, ал. 1, т. 1 и ал. 2, § 5 в частта му, с която се отменя чл. 8, т. 1, § 7 в частта му, с която се отменя чл. 11, т. 1, и § 13 в частта му, с която се изменя чл. 25, които влизат в сила от 1 януари 2005 г.

§ 20. За 2004 г. годишните винетни такси за ППС категории 1 и 2 са в размер 75 на сто от определените с чл. 50 и 51.